

## **REGULAMENTO 400-2/LP/12**

### **Regulamento Específico**

#### **Parque de Estacionamento Estado da Índia**

## **Capítulo I**

### **Parte geral**

#### **Artigo 1.º**

##### **Lei Habilitante**

O presente regulamente é elaborado e aprovado ao abrigo das competências conferidas pela alínea u) do nº 1 do artigo 64º da Lei 169/99, de 18 de Setembro, com a redacção dada pela Lei 5 A/2002, de 11 de Janeiro, em conjugação com o estipulado no artigo 70º nº 2 do código da estrada, artigo 2º do Decreto-lei 81/2006 de 20 de Abril e com o artigo 3º do Regulamento Geral das Zonas de Estacionamento de Duração Limitada.

#### **Artigo 2.º**

##### **Âmbito de aplicação**

Nos termos dos artigos 3º e 27º do Regulamento Geral da Zonas de Estacionamento de Duração Limitada o presente Regulamento Específico aplica-se ao parque de estacionamento subterrâneo de Sacavém, sito na Avenida Estado da Índia, designado por Parque Estado da Índia.

#### **Artigo 3.º**

##### **Capacidade e utilização do parque**

- 1 - O parque é composto por de 240 lugares e a sua utilização destina-se a veículos ligeiros.
- 2 – Pode a Loures Parque, EM autorizar o estacionamento de motociclos em determinadas bolsas ou estabelecer áreas de acesso reservado.
- 3 – Os lugares de permanência de 24 horas podem ficar afectos a determinadas matrículas, se assim a Loures Parque decidir.
- 4 – Os utilizadores das viaturas em qualquer sistema de pagamento a que tenham aderido, só podem utilizar os lugares de estacionamento para o fim específico de estacionar a viatura, estando expressamente vedado outra utilização.
- 5 – O acesso pedonal ao parque fica condicionado aos utilizadores das viaturas.
- 6 – As viaturas após estacionamento devem ficar devidamente imobilizadas, desligando-se o respectivo motor.
- 7 – Não é permitido no parque fazer reparações de viaturas, excepto se devidamente autorizado.
- 8 – Os veículos só podem circular no parque a uma velocidade não superior a 10 Km/hora.

9 – Não é permitida a permanência de pessoas dentro dos veículos após os mesmos serem estacionados.

10 – Quando os lugares de estacionamento estiverem todos ocupados para além dos destinados ao estacionamento personalizado ou serviço, o parque será encerrado com a proibição de entrada de veículos, sendo a proibição publicitada através da palavra “completo”, indicada na placa “P” existente à entrada do mesmo.

#### **Artigo 4.º**

##### **Sinais sonoros**

Não é permitido o uso de sinais sonoros dentro dos limites do parque.

#### **Artigo 5.º**

##### **Cargas e descargas**

As cargas e descargas de volumes transportados ou a transportar não pode prejudicar os serviços normais do parque.

#### **Artigo 6.º**

##### **Gestão do parque**

A gestão do parque de estacionamento é da exclusiva responsabilidade da Loures Parque EM, cabendo a esta estabelecer normas de utilização interna, tais como contratos de estacionamento nas diversas modalidades.

### **Capítulo II**

#### **Parte especial**

#### **Artigo 7.º**

##### **Limites horários**

1 – O estacionamento em sistema de rotatividade aberto ao público e acesso ao mesmo é de segunda-feira a sexta-feira das 9 horas às 19 horas, sem prejuízo de alargamento do horário se a Loures Parque assim entender.

2 – Os limites estabelecidos no número anterior não são aplicáveis ao sistema de contratos de estacionamento estabelecidos.

#### **Artigo 8.º**

##### **Modalidades de contrato de estacionamento**

1 - Estabelecem-se as seguintes modalidades de contrato de estacionamento mensal para viaturas ligeiras de residentes:

a) Contrato de 24 horas mês, com crédito de 720 horas.

b) Contrato de 12 horas nocturnas mês, com crédito de 420 horas, com horário compreendido entre as 19 horas e as 9 horas.

c) Contrato de 12 horas nocturnas mês, com crédito de 500 horas, com horário compreendido entre as 19 horas e as 9 horas, incluindo sábados e domingos sem limite de horário.

2 – Estabelece-se as seguintes modalidades de contrato de estacionamento mensal para viaturas ligeiras de utentes que exercem a sua função profissional na área do parque:

a) Contrato de 12 horas diurno mês, com crédito de 312 horas com horário compreendido entre as 8 horas e as 20 horas, de segunda-feira a sábado.

3 – Estabelece-se as seguintes modalidades de contrato de estacionamento mensal para motociclos de residentes:

a) Contrato de 24 horas, com crédito de 720 horas.

4 – Estabelece-se as seguintes modalidades de contrato de estacionamento mensal para viaturas ligeiras para o público em geral:

a) Contrato de 24 horas com crédito de 720 horas.

5 – O crédito de horas aludido nos números anteriores pode ser consumido fora do horário neles estabelecidos.

6 – Podem ser estabelecidos contratos de estacionamento com horários temporais e preços diferenciados dos aludidos no presente artigo e na tabela geral de preços pelo estacionamento ocasional e que não reúna as condições aludidas no número anterior.

7 – Todas as viaturas abrangidas pelos contratos de estacionamento mensal e com crédito de horas terão que efectuar pelo menos uma saída num período de trinta dias, sob pena de o crédito de horas ser anulado, excepto se renovar o contrato.

## **Artigo 9.º**

### **Duração de estacionamento**

Consumidos os créditos de horas aludidos na tabela de preços, os cartões são automaticamente cancelados, após o período de 48 horas, excepto se houver renovação do contrato.

## **Artigo 10.º**

### **Preços de utilização**

1 - Os preços de utilização do parque de estacionamento são os constantes da tabela sob o anexo I, em fracções de quinze minutos, excepto os contratos de estacionamento de adesão mensal, sem prejuízo do estabelecido no nº 6 do artigo 8º do presente regulamento.

2 – Para efeitos de contrato de estacionamento com redução para residentes poderá ser solicitado documentação comprovativa de residência nos termos do artigo 14º do regulamento geral de estacionamento.

### **Artigo 11.º**

#### **Fiscalização**

Compete à Loures Parque, EM e seus agentes fiscalizar as condições de utilização do parque, do presente regulamento e de demais normas internas ou legais aplicáveis.

### **Artigo 12.º**

#### **Bloqueamento e remoção de veículos**

1 - Os veículos que se encontrem estacionados no parque em incumprimento ao presente regulamento e demais normas aplicáveis, podem ser bloqueados ou removidos, nomeadamente nas seguintes circunstâncias:

- a) Que se encontrem estacionados fora dos lugares demarcados ou atribuídos.
- b) Que se encontrem estacionados a impedir o acesso a lugar de estacionamento ou a saída de viaturas devidamente estacionadas.
- c) Que se encontrem em circunstâncias que não seja possível a sua deslocação pelos próprios meios ou não detenham matrícula.
- d) Que sejam usados pelos seus utilizadores para fins diferentes do transporte individual.
- e) Que se destinem à transacção ou comercialização por qualquer meio.

2 – As taxas de bloqueamento ou remoção são as previstas na portaria 1424/01 de 13 de Dezembro com a redacção dada pela portaria 1334F/2010.

### **Artigo 13.º**

#### **Obrigações dos utentes**

1 - Dos utentes em geral:

- a) Cumprir o presente regulamento, pagar o preço estipulado correspondente ao tempo de estacionamento.

- b) Respeitar as regras de sinalização, higiene e segurança afixadas e as instruções emanadas da fiscalização do parque.
- c) Não conduzir veículos no interior do parque sob o efeito de álcool, substâncias psicotrópicas ou estupefacientes.
- d) Não praticar nos limites do parque actos lesivos à Loures Parque EM, contrários à lei, à ordem pública e aos bons costumes.
- e) Não efectuar no interior do parque lavagens de veículos, desmontagem ou montagem de peças ou lubrificações.
- f) Não atear lume, nem usar maçaricos ou quaisquer outros materiais e utensílios susceptíveis de causar riscos de incêndio ou explosão ou guardar materiais susceptíveis de causar os mesmos efeitos.
- f) Liquidar o preço acessório ou penalizações aplicáveis por violação das normas deste regulamento.

## 2 – Dos utentes em especial:

- a) Cumprir os respectivos contratos de estacionamento.
- b) Cumprir as instruções que lhe sejam dadas para a utilização dos cartões de estacionamento.

### **Artigo 14.º**

#### **Cartão de Estacionamento**

- 1 – O acesso ao parque poderá ser efectuado através de cartão de estacionamento, codificado por matrícula e validade, mediante a prévia adesão a contrato de estacionamento das modalidades disponíveis.
- 2 - O cartão de Estacionamento é propriedade da Loures Parque EM e deverá ser utilizado segunda as instruções daquela entidade.
- 3 – A substituição do cartão de estacionamento temporariamente por outra matrícula no período de validade tem um custo da segunda via.

### **Artigo 15.º**

#### **Responsabilidade civil**

- 1 – A Loures Parque EM, subscreverá apólice de seguro de responsabilidade civil legal extracontratual por danos patrimoniais e não patrimoniais resultantes do exercício da sua actividade.
- 2 – Ficam excluídos os danos provocados em objectos ou pessoas provocados por terceiros, alheios à vontade da Loures Parque EM, pelo uso indevido de viaturas

parqueadas, pelo não cumprimento das regras estabelecidas, pela omissão ou acção negligente ou dolosa do utente.

### **Artigo 16.º**

#### **Norma sancionatória**

1 – Os utentes portadores de contratos de estacionamento que violem de forma grave e reiterada as normas do presente regulamento e demais normas internas do parque, poderão ficar inibidos da utilização do mesmo, por decisão da Loures Parque EM, por um período mínimo de cinco dias e máximo de doze meses, sem prejuízo de responsabilidade civil ou penal que ao caso caiba.

2 – O estacionamento de viaturas sujeitas a contrato de estacionamento que ultrapasse os limites horários previstos, será sujeito a penalização do preço previsto para as fracções horárias.

3 – A perda, deterioração ou extravio de talão de controlo de tempo de estacionamento no sistema de rotatividade ocasional implica o pagamento do preço diário.

5 – A emissão de uma segunda via do cartão de estacionamento de qualquer contrato de estacionamento tem um custo de cinco euros.

### **Artigo 17.º**

#### **Norma sancionatória**

É revogado o regulamento REPS 400-1/LP/08.

### **Artigo 18.º**

#### **Entrada em Vigor**

O presente regulamento entra em vigor após a sua publicação no Loures Municipal/Boletim de Deliberações e Despachos.